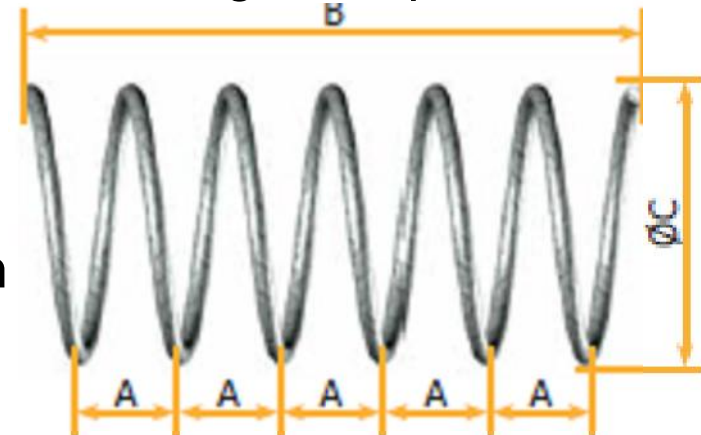


- 1) Cobrimento mínimo das bainhas = 6,0 cm
- 2) Diâmetro das bainhas é de 80mm
- 3) A protensão só deverá ser feita após 28 dias da concretagem da viga e após o concreto ter atingido  $f_{ckj} = 33,3\text{Mpa}$
- 4) Os cabos deverão ser protendidos até que a força teórica de protensão seja atingida pelo macaco de protensão ( a discrepância será revelada pela comparação entre o alongamento teórico previsto e o alongamento verificado).Em hipótese alguma a força de protensão poderá ultrapassar a especificada na tabela
- 5) No caso de ocorrência de discrepância superiores a 10% do alongamento, deverão ser enviada a este projetistaas tabelas de protensão contendo os dados verificados "in loco" (alongamento verificado para cada cabo no instante em que a força teórica de protensão for atingida). Após análise e aprovação, será liberada a injeção da nata de cimento nas bainhas e o corte das pontas do cabo.
- 6) A protensão deverá ser executada no berço da viga, antes de seu içamento

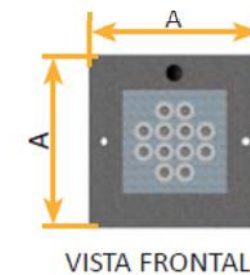
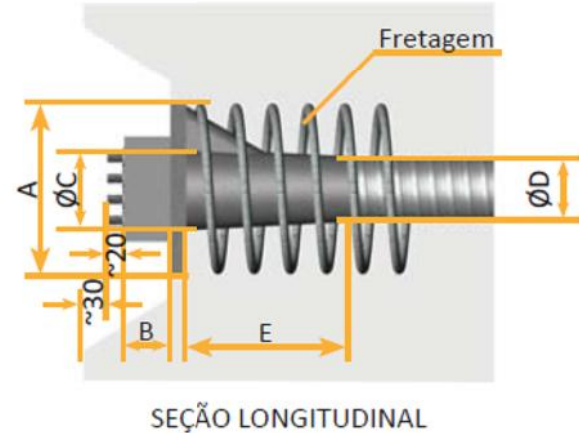
Armadura de Fretagem Espiral

A = 7cm  
B = 42cm  
C = 31cm  
barra = 16,0mm



Dimensões Sistema de Ancoragem

A = 340mm  
B = 88,9mm  
C = 150mm  
D = 100mm  
E = 435mm



Trajetória dos Cabos														
Cabos	Seções													Eixo
	S.T. 1	S.T. 2	S.T. 3	S.T. 4	S.T. 5	S.T. 6	S.T. 7	S.T. 8	S.T. 9	S.T. 10	S.T. 11	S.T. 12	S.T. 13	
1	94,5	84,8	73	63,5	54,8	47	40,3	33,1	26,5	20	14	10,8	10,8	Z
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	17	17	Y
2	58	51,6	43,8	36,9	29,9	23	16,1	11,7	10,8	10,8	10,8	10,8	10,8	Z
	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8,7	17	17	Y

Protensão									
Número do Cabo	Aço	Cordoalhas	Comprimento	Ordem de Protensão	Força de Protensão	Alongamento			
						Direita	Esquerda	Total	
1	CP 190 RB	14 $\phi$ 15,2mm	24,62 m	2ª	2746,02 kN	0,07918 m	0,07918 m	0,15836 m	
2	CP 190 RB	14 $\phi$ 15,2mm	24,56 m	1ª	2746,02 kN	0,07902 m	0,07902 m	0,15804 m	

- Barra de 6mm
- Barra de 8mm
- Barra de 10mm
- Barra de 12,5mm
- Barra de 16mm
- Barra de 20mm
- Barra de 25mm
- Barra de 32mm

OBS:

01 - MEDIDAS DADAS EM METROS (m).

02 - AS COTAS PREVALECEM SOBRE A ESCALA DO DESENHO.

03 - EM CASO DE DÚVIDAS, CONSULTE O AUTOR DO PROJETO.

04 - REPRODUÇÃO SOMENTE COM AUTORIZAÇÃO POR ESCRITO DO AUTOR DO PROJETO. LEI Nº. 9.610 - LEI DO DIREITO AUTOREAL.

05 - AS IMAGENS CONTIDAS NESTE PROJETO ARQUITETÔNICO SÃO ILUSTRATIVAS PODENDO SOFRER PEQUENAS ALTERAÇÕES DURANTE A EXECUÇÃO.

CARIMBO DE APROVAÇÃO:

Lucas Daniel R. da Silva  
Eng. Civil  
CREA-MT 045157

LUCAS DANIEL R DA SILVA  
ENGENHEIRO CIVIL  
MUNICÍPIO DE NOBRES MT

ASSOCIAÇÃO MATO-GROSSENSE DOS MUNICÍPIOS  
COORDENAÇÃO DE PROJETOS

SITE: www.amm.org.br  
E-MAIL: centraldeprojetosamm@gmail.com

ADM. NEURILAN FRAGA

TIPO DE OBRA: OBRA DE ARTE ESPECIAL - OAE

MODALIDADE: PONTE DE CONCRETO ARMADO E PROTENDIDO

OBRA: PONTE SOBRE O RIBEIRÃO NOBRES

PROPRIETÁRIO/ CNPJ: PREFEITURA MUNICIPAL DE NOBRES  
CNPJ: 03.424.272/0001-07

ENDEREÇO: RUA PORTO 03, BAIRRO CENTRO, NOBRES - MT

AUTOR DO PROJETO: IGOR OLIVEIRA  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA: 034670

RESPONSÁVEL TÉCNICO P/ OBRA: Igor Oliveira  
Eng. Civil  
CREA-MT 034670  
CONFECA 1214528204

PROJETO DE ESTRUTURAS DE CONCRETO ARMADO

ASSUNTO: Armadura Ativa - Trajetória dos Cabos de Protensão

Coord. Geográficas:

QUADRO DE ÁREAS

DATA DE ENTREGA: 26/08/2021 17:25:55

REVISÃO:

ESCALA: Como indicado

RRT:

DESENHO:

EST

FOLHA Nº E-8